

**Typ LR600F und LR700F**



**GROSSE Leitungsquerschnitte**

**LANGE Leitungslängen**

**Kein Problem für »DIE 2«!**

Zeitlich begrenzte Stromversorgungen müssen oft mit großen Leitungsquerschnitten und langen Leitungen realisiert werden. Diese Leitungen sind dann so schwer, dass sie von einer Person alleine nicht mehr zu handhaben sind.

»DIE 2« sind die optimalen Helfer, um Leitungen auch bei hohem Eigengewicht und großer Länge handlich und zeitsparend zu verlegen bzw. ordentlich wieder aufzurollen. Hierdurch wird die ständige Einsatzbereitschaft der Leitungen sichergestellt.

**Gestell**

Der kunststoffpulverbeschichtete Stahlrahmen des Gestells ist verwindungssteif ausgeführt um mechanischen Einflüssen zu trotzen. Ein stabiler Bügel dient als Griffteil.

**Bereifung**

Für sicheren Stand und handliche Fortbewegung des Leitungstrommlers sorgen zwei Vollgummi-Bockrollen und zwei mit Bremsen versehene Vollgummi-Lenkrollen mit Raddurchmesser von 200 mm.

Typ	Ausführung	Maße (L x B x H)	Gewicht	Bestell-Nr.
LR600F LR600F	ohne Leitung * 40 m Leitung 5x16 mm <sup>2</sup>	700 x 600 x 800 mm 700 x 600 x 800 mm	78,0 kg 137,0 kg	<b>LR600F</b> <b>LR600F/CS40K6</b>
LR700F LR700F LR700F	ohne Leitung * 150 m Leitung 5x16 mm <sup>2</sup> ** 80 m Leitung 5x35 mm <sup>2</sup>	1050 x 700 x 800 mm 1050 x 700 x 800 mm 1050 x 700 x 800 mm	90,0 kg 312,0 kg 315,0 kg	<b>LR700F</b> <b>LR700F/CS150K6</b> <b>LR700F/CS80KX</b>

\* mit CEE-Stecker und CEE-Kupplung 400V 63A 5p.  
\*\* mit CEE-Stecker und CEE-Kupplung 400V 125A 5p.

– weitere Ausführungen auf Anfrage / Änderungen und Irrtum vorbehalten –

## Typ LR 600 F und LR 700 F

### 1 Sicherheits-Handkurbel

- unbetätigt ist die Kurbel ausgekuppelt
- durch axiale Bewegung der Kurbel (drücken) wird die Kurbel eingekuppelt
- nach dem »Loslassen« der Kurbel kuppelt sie sich selbsttätig wieder aus

### 2 Ketten-Schutzhaube

Damit der Anwender nicht in den Kettenantrieb und in das Bremssystem greifen und sich so unter Umständen verletzen kann, liegen diese geschützt unter einer Haube.

### 3 Kettenantrieb mit zwei Zahnrädern

Das Übersetzungsverhältnis (10:44) der zwei Zahnräder ist so gewählt, dass auch bei schweren Lasten ein leichtgängiges Auftrommeln gewährleistet ist. (»Ein-Mann-Betrieb«)

### 4 Bremssystem

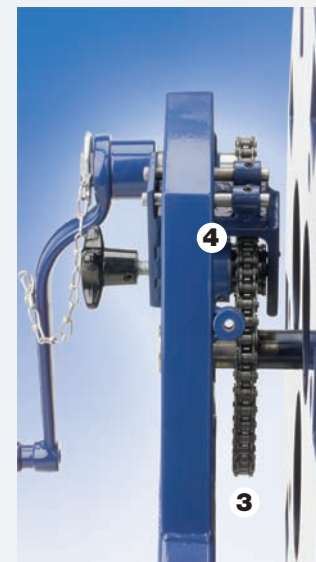
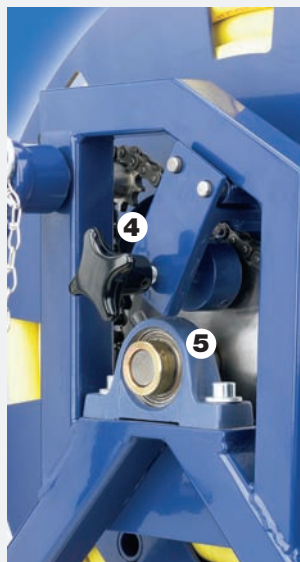
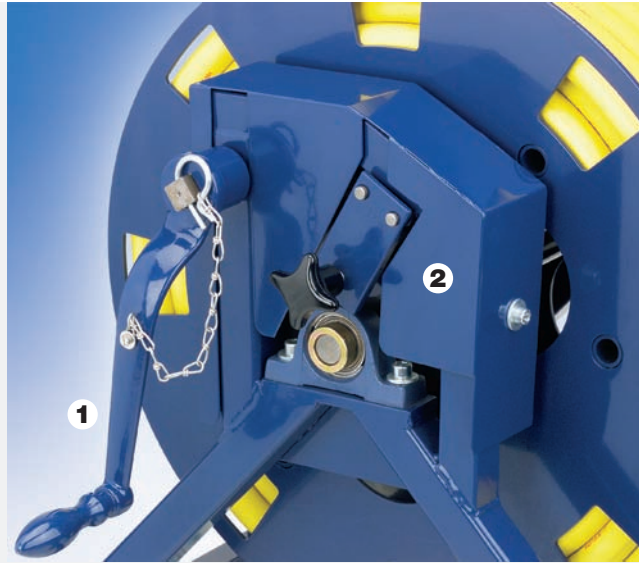
Die Feststell- und Abrollbremse wirkt mit ihren Bremsbelägen auf das große Zahnrad, das auf der Trommelachse sitzt. Der Bremssattel verteilt dabei die Kraft gut dosierbar gleichmäßig auf beide Seiten des Zahnrads.

### 5 Kugelgelagerter Trommelkörper

Die stabile, kugelgelagerte Achse des Trommelkörpers ist in zwei Bocklagern eingefasst. Hierdurch lässt sich der schwere Trommelkörper verschleißfrei und leicht drehen.

### Vorteile...

- Die Handkurbel stellt ausschließlich bei aktivem Gebrauch einen Kraftschluss zur Antriebswelle her. Bei unbeabsichtigtem Antrieb der Welle hingegen dreht sich die ausgekuppelte Kurbel nicht mit.
- Kettenantrieb und Bremssystem sind voll verkleidet
- Kettenantrieb mit Übersetzungsverhältnis 10:44
- Abrollbremse als Sattelbremse ausgeführt
- Kugelgelagerter Trommelkörper



### ... und Nutzen:

- Keine Verletzungsgefahr durch ungewollt rotierende Handkurbel!
- Keine Verletzungsgefahr, da ein Greifen in den Antrieb nicht möglich ist!
- Ein-Mann-Betrieb möglich!
- Fein dosierbare Bremswirkung und Schonung des Antriebs durch gleichmäßige Belastung. Ungewolltes Abtrommeln wird verhindert, das Ausbringen der Leitung erleichtert sich: »Kabelfluss so leicht wie möglich – so fest wie nötig!«
- Leichtgängiges, schonendes Abrollen